

# 参考答案

## 章末测试卷(一) 人口

1. B 解析:由图可知,10°N~50°N 范围内分布的人口比重较大,该范围大部分属于北温带,因此世界人口主要集中分布在北温带地区。故选 B。
2. A 解析:世界人口集中分布在北温带地区,该地区水热条件优越,利于生产和生活,A 正确;温带地区锋面气旋活动频繁,气象灾害较多,B 错误;北温带地区地形复杂,有多种地形分布,不能说极为平坦,C 错误;该地区人口稠密,工业发达,环境污染比较严重,D 错误。故选 A。
3. C 解析:人口主要分布在陆地上,南半球中高纬度地区海洋面积广阔,陆地面积非常狭小,所以人口相对较少。故选 C。
4. A 解析:读图可知,海拔高的地区,人口与聚落分布相对数较低,海拔低的地区,人口与聚落分布相对数较高,因此该图反映了地形是影响四个地区人口分布的主要自然因素。故选 A。
5. D 解析:读图可知,图中④所示地区人口与聚落分布相对数最大,且该地区地势低平,临近河流,水源丰富,因此该区域人口分布最密集的地区最可能在④所示地区。故选 D。
6. B 解析:三峡库区移民迁往东部沿海是国家对三峡移民的安置,是社会因素引起的,A 错误;宁夏西部地区因气候干旱,不适合生存和发展,迁出是为了保护生态环境,是由生态问题引发的,B 正确;东部知识青年迁入西部边疆,是出于当时国家的号召,是政治因素引起的,C 错误;改革开放以来,由于经济特区就业机会多,收入高,吸引人口迁移,属于经济因素,D 错误。故选 B。
7. B 解析:大规模移民会加大迁入区的环境压力,因此有组织地大规模移民,必须先考虑迁入地的环境人口容量。人口密度、人口构成、人口素质都不是

首要考虑的因素。故选 B。

8. D 解析:图示曲线表示增速状况,不表示总量大小,同时,农民工总量包括外出农民工和本地农民工,所以农民工总量一定大于外出农民工总量,A 错误;2011 年外出农民工增速降低值大于本地农民工增速上升值,B 错误;2010~2014 年农民工总量增速高于外出农民工增速,C 错误;读图可知,2010~2014 年外出农民工增速和本地农民工增速均大于 0,表明 2010~2014 年外出农民工及本地农民工数量逐年增加,D 正确。
9. D 解析:该图表明我国农村外出务工人员总量持续增加,农村常住人口减少,A 错误;农村劳动力人口迁出,将导致农村出现人口老龄化现象,B 错误;农民工数量持续增加,农民不再单一从事农业生产,农村居民收入增速变快,C 错误;外出农民工增速明显减慢,说明劳动力回流现象明显,D 正确。
10. C 解析:读图可知,2015~2025 年山西省人口承载力呈下降趋势,且人口增加、人均耕地减少(注意土地资源没有减少),但人均粮食消费量增加。故 2015~2025 年山西省人口承载力变化的主要原因是消费水平提高。故选 C。
11. A 解析:提高山西省人口承载力的可行性措施是发展地方经济,A 正确;应该鼓励对外开放,抑制对外开放,会减缓经济增长速度,使人口承载力进一步降低,B 错误;不应该鼓励人口外迁,耕地面积的减小会加剧人口与环境之间的紧张关系,C 错误;限制消费,降低生活内需,不符合人类社会发展趋势,D 错误。故选 A。
12. B 解析:结合所学知识可知,环境承载力是区域环境供养人口的极限值,不是让广州人“活得舒服”的指标,让广州人“活得舒服”的指标应是人口合理容量,该指标是一个理想的,难以确定精确数值的“虚数”;该指标与资源数量,科技发展水平,

对外开放程度呈正相关,与消费水平呈负相关。  
故选 B。

13. B 解析:针对人口合理容量的要求,广州应建立公平的秩序,保证大多数人有追求高水平生活质量的权利,②正确;同时,尊重人地协调发展的客观规律,进行可持续发展,而不是一味地超出本地区范围索取资源,发展生产,①错误,③正确;保证人口合理容量,应控制区域人口规模,而不是保持较高的人口增长速度,④错误。故选 B。

14. C 解析:由题干材料可知,有些地区农村出现了“有院无人住,有地无人种”的空房和荒地现象,该现象是由农村人口迁往城市造成的,而农村人口迁往城市主要是由城市经济水平高,就业机会多,城乡收入差距大造成的。故选 C。

15. A 解析:由上题分析可知,农村“空心化”是由农村人口迁往城市造成的,农村迁往城市的人口多为青壮年劳动力,会造成农村老龄化程度提高,不会提升农业发展水平,B、D 错误;“有院无人住,有地无人种”会造成农村住宅用地和耕地等土地资源的浪费,不利于城乡协调发展,A 正确,C 错误。

16. (1)0~14 岁人口比重先增加后下降;65 岁及以上人口比重持续增加。

(2)人口老龄化日益严重。65 岁及以上人口比重超过 10%。

(3)完善养老制度,加强养老事业发展;发展医疗卫生事业;适当调整人口政策,如实施“全面二胎”“三孩”政策;倡导终身学习,鼓励老有所为;鼓励延迟退休等。

17. (1)川东地区人口稠密,主要分布在盆地;川西地区人口稀疏,主要分布在海拔较低的谷地。

(2)四川民工主要流向我国东部沿海经济发达的地区,如长江三角洲、珠江三角洲等地。原因:我国东部沿海地区经济发达,有较多的就业机会,有较好的工资待遇,有更好的发展条件,对民工有较强的吸引力。

(3)制定优惠政策,鼓励回乡民工自主创业;发展当地经济,创造更多的就业机会,吸收回乡民工参加工作;政府组织培训农民工,提高农民工素质。

## 章末测试卷(二) 乡村和城镇

1. A 解析:由材料可知,川西林盘主要分布在川西平原上,地势平坦,外层水渠、农田占地面积最广,耕地面积广大,可以推断该区域水源相对充足,水网密布,有利于发展灌溉,A 正确,D 错误;气候温和,物种丰富与川西林盘的形成无关,B 错误;川西林盘历史悠久,形成之初,其生产方式是精耕细作,商品率低,C 错误。故选 A。

2. C 解析:发挥川西林盘历史文化价值的途径一定要在保护生态环境的前提下,保留其具有悠久历史的独特乡村聚落原型进行发展,不能盲目地进行拆迁合并、扩大规模,建设规模化的小区也会破坏其原有的聚落特色,①②错误;可以进行保护性的建设,留存当地历史悠久的文化遗产,适度发展乡村旅游业,③④正确。故选 C。

3. A 解析:从图中看出,①位于城镇中心区,交通便捷程度高,因此最可能成为商业区。故选 A。

4. B 解析:如果城镇中心区为古文物区,其主要是受历史因素的影响。故选 B。

5. A 解析:由题目材料“苏扇立足江南地域特色,取当地原料”制成的折扇可知,竹子作为当地的主要物产最可能成为制扇原料,A 正确;橡胶为热带树种,苏州属于亚热带地区,B 错误;芦苇不是当地特色物产,很多地方都有,C 错误;羽毛不是江南特产,D 错误。故选 A。

6. B 解析:江南气候潮湿,而西班牙、葡萄牙的气候主要为地中海气候,A 错误;当时的欧洲造纸技术水平较低,制扇的纸张与一般的纸张不同,技术要求高,因此可能造不出来,而皮的韧性更好,两国皮原料又多,故 B 正确;文化差异一直都存在,传入的初期文化对其的改变还不会太大,C 错误;根据材

料提示,该地制扇技艺相对苏州没有优势,D 错误。故选 B。

7. C 解析:由上题可知,16 世纪中国折扇就已经传入欧洲,可知制扇历史悠久,①正确;明清以来,苏州的手工业比较发达,能工巧匠辈出,但经济仍以农业为主,②错误;苏杭一带文化底蕴深厚,为其“雅文化”的形成创造了条件,③正确;河网密布、水运发达与文化、技艺关系不大,④错误。故选 C。

8. B 解析:本题考查云南发展特色城镇化模式的目的。“城镇上山”会破坏山地的生态环境,不利于发展山地旅游业,A 错误;“城镇上山”将山地建设成城镇,保护了在地形平缓地区的优质的耕地,B 正确;“城镇上山”对农村生态环境影响较小,C 错误;逆城市化是城市化发展到一定水平之后出现的现象,D 错误。故选 B。

9. C 解析:本题考查云南发展特色城镇化模式的原因。城镇宜在坡度较缓的区域发展,缓坡较多有利于“城镇上山”特色城镇化模式的发展,①正确;生态环境良好有利于提高居民生活质量,有利于打造“城在山中、房在林中、水在城中、人在绿中”的独特城镇风貌,③正确;山区少数民族的人口多,特色的山地农业对“城镇上山”的益处较小,甚至可能因为用地问题阻碍“城镇上山”特色城镇化模式的发展,②④错误。故选 C。

10. D 解析:江苏经济发展水平高,贵州经济发展水平低。与江苏相比,贵州城镇化进程的特点表现为起步晚、水平低,目前贵州城镇化速度比江苏快。故选 D。

11. A 解析:江苏是沿海经济发达省份,贵州是内地经济落后省份。城镇化水平是经济发展水平的标志之一,故江苏、贵州两省城镇化水平差异的主要影响因素是区域发展水平,即经济因素。故选 A。

12. A 解析:北京外溢人口大量集聚居住在与市中心直线距离 30 千米的河北省三河市燕郊开发区。据此可知,燕郊开发区以居住用地为主的原因是

地价比北京低、距离北京近,①②正确;根据材料无法判断燕郊环境是否优美,且燕郊开发区以居住用地为主的原因与环境是否优美关系不大,③错误;燕郊开发区的居民主要是北京外溢人口,与天津关系不大,④错误。故选 A。

13. C 解析:燕郊开发区是北京外溢人口的集聚地,被称为“睡城”,工业比重低,工业污染不严重,A 错误;据图文材料无法判断燕郊的建筑质量,B 错误;“在此居住的人口超过 30 万人,被称为“睡城”,据此可知,大量人口往返于北京和燕郊之间,交通拥堵严重,C 正确;根据材料无法判断燕郊的治安环境变差,D 错误。故选 C。

14. B 解析:燕郊开发区的“大城市病”不是体现在住房不足上,因此加快住宅的建设,不能缓解燕郊开发区的“大城市病”,且随着住宅的增加,人口也会增加,交通会更加拥堵,A 错误;燕郊开发区的“大城市病”主要表现为交通拥堵严重,为缓解燕郊的“大城市病”,应该完善交通等基础设施建设,提升交通通达度,B 正确;燕郊的“大城市病”与住宅质量无关,C 错误;大幅提高绿地比重,可能会减少城市道路用地,加大交通拥堵,D 错误。故选 B。

15. C 解析:利用地理信息系统技术将河流图层和城镇图层叠加,可以为公路选线做出规划。故选 C。

16. (1)a:商业区。理由:占地面积小,且位于市中心附近。b:居住区。理由:占地面积最大,分布在商业区外围。c:工业区。理由:位于盛行风的下风向及流经城区河流的下游,且靠近河流、公路,交通便捷。

(2)合理。甲地有丰富的铁矿资源,原料充足;位于较小风频的上风向,污染的空气基本不会影响到城区;位于河流沿岸,水运便利,且有充足的水源。

(3)③地。绿化带应建在工业区与居住区之间,图中①③两处应建绿化带,但①处有天然的河流作为防护带,所以最有必要建绿化带的是③地。

17. (1)城镇人口占总人口的比重增大 建设用地规模扩大

(2)表现:城镇数目增多,规模不断扩大,出现城镇群现象。动力:工业化。

(3)问题:城镇人口急剧膨胀,造成住房紧张,交通拥堵,公共卫生设施短缺等问题;空气及水源污染严重,环境恶劣;人口就业压力过大;犯罪率上升;疾病蔓延;资源短缺等。借鉴意义:不仅要大力发展经济,还要注重保护城镇环境,实施可持续发展战略。

### 章末测试卷(三) 产业区位因素

1. B 解析:与平地相比,山坡土壤易受侵蚀,土壤肥力有限,因此需要采取“梯田—撩壕”模式保土,A 错误;该山坡为阳坡,光照充足,适合梨树生长,B 正确;同一地区,平地 and 坡地积温差异不大,C 错误;与平地相比,山坡不利于储水,且阳坡蒸发旺盛,不具备丰沛的水源,D 错误。故选 B。

2. A 解析:坡地水资源不易储存,壕的顶部向沟内倾斜,能够收集雨水,利于沟内储水,①正确;反向坡大幅降低了径流速度,削弱了侵蚀能力,利于水土保持,②正确;反向倾斜在一定程度上阻挡了光照,③错误;撩壕不利于机械化耕作,④错误。故选 A。

3. C 解析:浙闽丘陵地区植被条件更好,水土流失相对较轻,“梯田—撩壕”梨树种植模式拦截水沙的作用较弱,可以适当降低壕的相对高度,A 错误;壕的外侧坡度主要取决于地形坡度,B 错误;南方水分条件较好,可以适当减小沟的开挖深度,减弱蓄水功能,C 正确;减小沟的水平宽度影响果树根系发育,D 错误。故选 C。

4. D 解析:从图中可以看出,该企业工厂的转移路径由经济发达地区迁到经济欠发达地区,由沿海迁到内陆,通过工资水平的对比,主要向工资水平低的地区迁移,所以主导区位因素是廉价劳动力。故选 D。

5. C 解析:读图,结合上题分析,该企业为劳动密集型产业。石化厂为市场密集型产业,高档服装为技术密集型产业,电器装配为劳动密集型产业,水果加工为原料密集型产业。故 A、B、D 错误,选 C。

6. C 解析:梳理材料信息可知,10 年前平衡车价格为 10 万美元一台,美国公司收购生产后,售价约 1 万美元一台,中国某公司收购了平衡车关键技术,并在电机和电池上做了改良,推出售价仅 2 000 元人民币的平衡车,可见制造平衡车的科技水平提高使得生产成本降低,售价降低,C 正确。原料价格、关税税率和政策优惠均会影响产品价格,但不是使平衡车价格大幅、持续下降的主要原因,A、B、D 错误。故选 C。

7. B 解析:由材料可知,常州市位于长三角,配套企业较多,协作条件良好,可为代工厂生产平衡车提供最大的便利。故选 B。

8. C 解析:本题主要考查工业联系和工业地域联系。该公司产业链跨越国界,在全球生产、采购零部件,可以充分发挥不同地区的区位优势,降低成本,扩大市场,C 正确;与拓展营销渠道关系较小,A 错误;利用各地原料会提高运费,B 错误;获取廉价劳动力仅仅是一个方面,并不是主要目的,D 错误。故选 C。

9. D 解析:本题主要考查工业联系和工业地域联系。中国大陆在此产业链中所承担的分工是代工生产,可以增加产品数量,促进国际贸易量增长,D 正确;属于代工生产,不会提升国产品牌的知名度,A 错误;代工生产的技术含量低,利润低,不能获取电脑生产的核心技术,B、C 错误。故选 D。

10. B 解析:配送中心主要是为更好地满足客户需求,所以应该建在交通最便利、客户需求量最大的地方。北京在京津冀地区经济最发达,客户需求量最大,交通最发达。故选 B。

11. D 解析:配送中心服务的商场跨越京津冀地区,即使附近商场数量多,也不能降低总体运输费用,

①错误;为了降低成本,应选择地价最低区位,②正确;为了更好地满足客户需求,配送中心必须要有便利的交通条件,③正确;配送中心是服务于商场的,配送中心选址更应该考虑配送中心到商场的距离,④错误。故选D。

12. D 解析:原来“一对多”模式也能满足有稳定需求的客户,A错误;配送中心只负责配送产品,不能满足客户对个性化产品的需求,B错误;原来“一对多”模式也能满足客户频次小且种类单一的产品需求,C错误;相比原来的直发配送模式,配送中心可以专门与客户联系,有利于满足客户对送货时效的要求,D正确。

13. B 解析:结合材料信息分析,云栖小镇将集聚上千家涉云企业,形成完整的云计算产业链,成为全国的云计算产业中心,根据产业联系,云栖小镇引进的企业应是和云计算密切相关的大数据应用、互联网金融企业等。发动机制造、电子装配企业与云计算没有密切相关性。A、C、D排除,故选B。

14. A 解析:结合上题分析,入驻云栖小镇的企业都是高技术企业,从业人员素质高,A正确;研发费用占比高,B错误;主导因素是知识和技术,不一定要距离销售市场近,C错误;环境污染轻微,D错误。故选A。

15. C 解析:涉云企业都是高技术企业,这些企业在云栖小镇集聚有利于共同利用基础设施,加强信息的交流,促进企业创新,提高知名度,C正确;这些企业几乎没有原料消耗,能耗也比较低,A错误;大量企业集聚云栖小镇会加重交通压力和环境压力,B、D错误。故选C。

16. (1)提供就业机会,增加居民收入;带动相关产业发展;优化当地产业布局;促进经济、文化交流;完善基础设施;推动当地工业化和城镇化进程。

(2)劳动力素质(技能水平)低,生产效率低;文化差异大,语言沟通障碍,管理难度大;对周边市场

了解不足,不利于产品设计、生产调整;基础设施相对落后,工业基础欠发达。

(3)加大产品研发力度,设计和生产符合当地消费习惯的产品;打造自主品牌,宣传、提高产品知名度;利用当地人进行管理、招募和培训工人,深度融入和拓展当地市场,建立稳定的销售渠道。

17. (1)分布特点:集中分布于山麓冲积扇地区或绿洲地区。自然因素:气候(光照、热量、昼夜温差)、地形、土壤、水源等。

(2)东部地区工业化和城镇化发展,导致农业用地减少;东部地区农业结构调整,导致棉花种植面积减少;东部地区劳动力价格高(或土地租金高),棉花生产成本低;国家“东锭西移”政策,导致东部种植面积缩小。

(3)新疆地广人稀;棉花种植区地形平坦;土地集中连片;农业技术水平不断提高。

## 章末测试卷(四) 交通运输布局与区域发展

1. C 解析:与方案I相比,选择方案II跨河桥梁并不少,沿途站点较多,线路长度较长,A、B、D错误。方案II可以利用原有的铁路,建设成本较低。故选C。

2. D 解析:与方案I相比,实施方案II可能导致南宁站的负荷减轻,促进南宁城区向西南扩展,导致南宁南站的地位提高,促进南宁南站附近商业发展。故选D。

3. D 解析:由材料可知,稻城亚丁机场的兴建为旅客进出提供了便利的通道,稻城属于大香格里拉旅游核心区,具有丰富的旅游资源,藏文化对游客又具有良好的吸引力,建设机场可以提高通行效率,促进旅游业的发展。故选D。

4. A 解析:川西多高原、高山及峡谷地形(为青藏高原东南缘和横断山脉的一部分),海拔高,空气稀薄,多晴朗天气,主要的民族为藏族,酥油茶、青稞酒、哈达为藏族特色,①③正确;四季如春描述的是

昆明,②错误;马头琴是蒙古族的乐器,④错误。故选 A。

5. B 解析:长三角地区是我国经济最发达的地区之一,客、货运量大,交通运输的压力大,“沪杭超级磁浮”的建设有利于缓解长三角地区交通运输的压力,且因该地区经济发达,才能为磁浮列车的建设提供资金和技术支持,B 正确;政府政策、技术和地形是影响“沪杭超级磁浮”建设的重要因素,但不是主导因素,A、C、D 错误。故选 B。

6. A 解析:“沪杭超级磁浮”经过我国长三角地区,该地区人多地少,拟全线建设高架主要是为了节约土地资源,尽量少占用耕地,A 正确;而全线建设高架并不能降低建设成本、减少噪声扰民、避开密集水网,B、C、D 错误。故选 A。

7. D 解析:由材料可知,与轮轨列车相比,磁浮列车没有传统的“车轮”,行驶时与轨道不发生接触,而且采用了无人驾驶技术,比人力监控更准确。因此磁浮列车具备列车准点率高、维护成本低、运输效率高等优势,但是由于磁浮列车是新技术产物,因此不具备运营经验丰富的优势。故选 D。

8. C 解析:该货物冬季运出,货物运载量大,由库尔勒运往格尔木,可推测格尔木缺乏该货物。库尔勒不是粮食主产区,格尔木需要的小麦主要来自中东部地区,A 错误;格尔木畜牧业发达,棉花需求量小,库尔勒棉花主要供给东部发达地区,B 错误;库尔勒出产煤炭,而格尔木煤炭缺乏,且冬季寒冷,煤炭需求量大,C 正确;格尔木出产钾盐,不需要从外地输入,D 错误。故选 C。

9. C 解析:“生态桥”利于在山地活动的动物往返,若羌—茫崖镇路段线路曲折,且经过阿尔金山,推测该路段穿过山脉,且会开凿隧道,C 正确。库尔勒—尉犁、库尔木依—若羌、花土沟—乌图美仁,所对应路段都较平直,可推测所经地区地形较平坦,不是山地动物活动的主要场所,A、B、D 错误。故选 C。

10. D 解析:地下交通枢纽连接了多种交通运输方式,便于多种运输方式间的联运,提高了交通效率。故选 D。

11. B 解析:交通运输点的建设能带动周边地区经济的发展,但不一定能增加周边聚落数量,B 正确、A 错误;能缓解交通拥堵,但不一定能解决拥堵问题,C 错误;能不断发扬城市的文化特色,提高城市的知名度,D 错误。故选 B。

12. D 解析:三城市地域形态均沿交通线(河流、公路、铁路)延伸分布,是一个动态的变化过程。故选 D。

13. A 解析:两城市先沿河流分布,铁路建成后又沿铁路分布。故选 A。

14. C 解析:读图可知,该市古商业码头区是在河流交汇处发展起来的,水运便利,所以该市古商业码头区利用的主要交通运输方式是内河运输。故选 C。

15. D 解析:读图可知,该市城区先是沿河流扩展,后随着铁路、火车站的出现,城区向铁路沿线和火车站方向扩展,是交通运输的变化影响了城区的发展。故选 D。

16. (1)连接河口与自然河道,减少工程量;沿线人口多,劳动力充足;地处大西洋—地中海间的狭窄区域,地势起伏不大。

(2)缩短大西洋到地中海的距离,促进贸易繁荣;建在本国境内,运输安全(避开直布罗陀海峡的制约);内河航运,避开大风及海浪侵袭等。

(3)河道窄、浅,难以满足大型船舶的通行;铁路、公路等快捷交通运输方式的兴起;受水量等自然条件的影响大;航运水系人工设施较多,维护成本较高等。

17. (1)由于技术进步,生产材料来源更广泛,可用钢铁浮箱取代木船、皮筏子等;钢铁浮箱承载力较高,通行能力较好,安全性较强;钢材构件有利于标准化生产,便于拆装,效率高;用钢铁浮箱替代

木船等可节省木材,保护植被。

(2)建成通车后,缩短了Z镇至郑州路程,节约运输成本;有利于发展近郊农业,发展多种经营;扩大生产规模(发展第三产业、观光农业、休闲农业)。

(3)赞同。与武惠浮桥相比,公路桥受水文、天气与气候条件影响小,连续性好,使用周期更长;安全性更高,舒适度更好,且更便捷;承载力更大,通行效率更高。

或不赞同。与公路桥相比,武惠浮桥技术难度更低,搭建方便,造价更低;附近已有公路桥,该地客货流量有限,武惠浮桥能满足通行需求;多次拆装浮桥,不易淤积河道,

## 章末测试卷(五) 环境与发展

1. A 解析:漫画中显示该植物地上部分树枝短小,地下部分根系十分发达,可以吸收地下深处的水源,说明该地区气候干旱,降水稀少。故选A。
2. B 解析:植物减少,光合作用减弱,氧气减少,①错误;植被减少,下渗减少,地表径流短期增加,②正确;植被减少,提供给土壤的有机质减少,土壤趋于贫瘠,③正确;下渗减少,水资源减少,④错误。故选B。
3. A 解析:读材料可知,互花米草地下根茎发达,耐盐耐淹、抗风浪,能够促进泥沙沉降和淤积,减弱海水交换能力,对沿海滩地保护具有积极作用。故选A。
4. C 解析:互花米草在沿海迅速繁殖扩张成为入侵物种,其大量繁殖破坏了海洋生物的栖息环境,会导致植物结构单一,生物多样性减少,①正确;互花米草促进泥沙沉降和淤积,滩涂会增加,②错误;互花米草会影响海水的交换能力,让周边的海水质量下降并引发赤潮,③正确;互花米草在沿海滩涂的蔓延扩张,侵占了贝类等水产的养殖地,为当地渔业带来经济损失,④错误。故选C。

5. B 解析:太湖定期禁渔是为了给鱼类提供休养生息的机会,从而保证渔业资源能被长期、稳定地利用,这最能体现可持续发展的持续性原则。故选B。
6. B 解析:太湖定期禁渔,可使渔业资源得以恢复,从而保证渔业资源的持续利用。故选B。
7. B 解析:读图可知,该循环农业模式做到了资源的循环利用,体现的是可持续发展的持续性原则。故选B。
8. D 解析:该循环农业模式做到了资源的循环利用,但没有实现废弃物零排放,①错误;沼气的利用可以改变当地局部农村的生活用能结构,但是不会改变当地能源消费结构,②错误;用沼液、沼渣施肥,有利于土壤的保肥,减少污染,③正确;农业的循环生产增加了农产品的种类,且无化肥使用,产品绿色优质,④正确。故选D。
9. D 解析:对于我国划定的农产品主产区,其主要作用是保障国家农产品供给安全,保护耕地等,同时也允许适度的城镇建设,以满足当地社会经济发展的需要,A、B、C正确;农产品主产区开发历史久,农业后备土地资源不足,再加上当地生态保护压力大,因此不能盲目扩大耕地,D错误。故D符合题意。
10. D 解析:东北平原河流众多,灌溉水源充足,纬度较高,蒸发弱,水分条件好,所以主要粮食作物是水稻和玉米。其他三个地区相对干旱,主要种植小麦。故选D。
11. B 解析:《联合国海洋法公约》规定:四面环水并在高潮时高于水面的自然形成的岛屿,可以同陆地一样拥有自己的领海、毗连区、专属经济区和大陆架。例如,一个远离大陆的海岛,最大可获得1 500平方千米领海区和43万平方千米专属经济区。《联合国海洋法公约》还规定:那些不能维持人类居住或其本身经济生活的岩礁,不应有专属经济区或大陆架。①错误,②③④正确,故选B。
12. D 解析:长期以来,国际社会为解决岛屿争端形

成了一些基本原则,即最先发现原则、历史习惯原则,充分考虑现状原则、充分尊重当地居民原则、大陆架自然延伸原则,当上述原则之间存在相互矛盾甚至尖锐对立之处,有些岛屿归属问题往往不能简单地用一种或几种方式解决,当事国须在兼顾各方利益的基础上平等磋商。故 D 符合题意。

13. A 解析:日本位于环太平洋地震带,在建造核电站时肯定考虑抗震能力,故 B、C 错误;地震引发海啸,产生强大的冲击力,摧毁核电站造成泄漏,A 正确;人为的操作失误不现实,D 错误。故选 A。

14. C 解析:将福岛核电站用于冷却堆芯的核污水排入海洋,核污水会随洋流扩散到世界各地。破坏海洋环境,海产品安全受到威胁,威胁人类健康,而且这种影响是深远和持久的。故①②③正确,④错误,选 C。

15. B 解析:日本核污水的排放会影响周遭国家甚至是全球,引发全球性的环境问题。日本在没有与其他国家达成一致,选择在自己控制不了的情况下排放。因此,国际性环境问题应加强国际合作,B 正确;核能源能产生大量的能量,发展的意义重大,A 错误;核电站生产需要大量的冷却水,故其布局一般是沿海或者是江河,C 错误;材料并不是体现核技术存在问题,D 错误。故选 B。

16. (1)农业技术水平较高;距城区近,绿色农产品的市场需求量大;利用自然水体,不占耕地;政策支持。

(2)公路运输。理由:怀柔到城区距离短,公路运输灵活性强。

(3)节省土地资源;节约水资源;减少环境污染。

17. (1)位于我国中西部地区结合部,地理位置优越;水、陆、空交通便利,方便货物运输和周转;面向东南亚、欧洲,国际市场广阔;历史悠久,经济基础较好。

(2)高新技术产业、服务业、金融业、医药制造业、

文化创意产业。

(3)植树造林、保持水土;退耕还湖,保护湿地;控制生产、生活污水的排放;对污染严重的化工企业改造升级。

## 期末测试卷(一)

1. B 解析:读图,我国人口密度高值区占总面积比重小(如:人口密度 $>5\,000$ 只占总面积的1%左右),A 错;由图中数据可知,我国人口集中分布在人口密度300~400及更高的人口密度高值区,B 正确、C 错误;读图可知,人口密度和人口比重并不是正相关关系,如图中 K 处人口密度最大,但人口比重并非最大,D 错误。故选 B。

2. A 解析:K 处占总面积比重小,但人口密度很大,说明区域面积较小但经济发达,可能为长江三角洲。故选 A。

3. C 解析:图示③处临近河流上游和湖泊,水质好,环境优美;远离工业区,环境质量好;靠近城市干道,交通便利。故选 C。

4. A 解析:图示汽车4S店靠近城市的交通干道,交通便利;而距工业区较远;客流中心应在城市中心;汽车货源地不确定。故选 A。

5. D 解析:POM 中心 O 为城市中心,且周边有城市干道及铁路通过,为城市地租最高峰值,排除 A、C 选项,M 处有干道交会,地价出现次峰值。故选 D。

6. B 解析:城市化过程中,城乡间的建筑、生活习惯和劳作方式将出现较大差异,但交通运输和信息技术将使城乡差距大幅缩小。故选 B。

7. A 解析:城市人口增加,城市用地规模扩大,农业用地转变为非农业用地,城市人口在总人口中的比重上升等,是城市化的三个主要标志,城市化过程伴随着乡村景观转变为城市景观,并在一定程度上影响和改变地方文化,促使现代文明向传统文化渗透,区域文化特色被弱化,①②正确。故选 A。

8. A 解析:“蚕食耕地,危及粮食安全”是从农业角度

来说的;“抬高农民进城创业‘门槛’”是城市建设巨额投资的结果;压低地价招商引资这种城市化过程往往只讲城市空间扩张,而忽略经济实力的提升,削弱了城市发展的后劲,透支城市发展的未来。故选 A。

9. B 解析:新疆纬度较高,地处内陆,无霜期较短,A 错误;降水少,晴天多,云量少,光照强,气温日较差大,有利于糖分的积累,B 正确;积温低,风力强对瓜果的甜度影响不大,C 错误;土壤无农药污染说法过于绝对,D 错误。故选 B。

10. C 解析:从图中可以看出,新疆红色作物主要分布在山麓地带。新疆气候干旱,高山山麓地带有高山冰雪融水为红色作物生长提供水源,故影响新疆红色作物分布的主导因素是水源。故选 C。

11. D 解析:材料说明该类企业从事精密机械设备的组装和加工,将工厂建在地下,有利于利用地下温度恒定的优势,减少温度变化对该类企业零部件和产品的影响,①正确;原材料和产品的储存对地上和地下没有要求,②错误;在地下建厂不一定会降低成本,③错误;地下建厂有利于减小地面震动对精密机械设备生产的影响,④正确。故选 D。

12. C 解析:岐阜位于日本,地处板块交界地带,地震多发,而大连位于亚欧板块内部,地震发生频率较低,C 正确;两地均位于沿海地区,地下水资源丰富,地下建筑均应考虑防渗水,A 错误;噪声与区域位置关联小,防噪声是两区域地下工厂建设都要考虑的问题,B 错误;两地均修建地下建筑,防坍塌是两地都要考虑的问题,D 错误。故选 C。

13. C 解析:5G 基站布局的主要目的是保证人们使用移动通信时能够接收到稳定的信号,因此,其选址主要考虑的是人口密度。故选 C。

14. C 解析:葡萄牙为发达国家,且土地面积小,所以土地价格高,A 错误;基础设施完善不是通信优化服务中心选址的主导因素,B 错误;5G 代表的是最先进的通信技术,人才是影响其发展的主要因素,

里斯本相对欧洲其他国家,人才众多且工资较低,有人才成本优势,C 正确;由材料可知,该通信优化服务中心,不只是为里斯本提供服务,更是为欧洲多个国家提供 4G 和 5G 网络的技术支持,因此选址在里斯本不是因为里斯本拥有众多的通信用户,D 错误。故选 C。

15. A 解析:武汉发展成为高速铁路枢纽的区位优势是武汉位于我国中部地区,南北、东西贯通。故选 A。

16. A 解析:高速铁路建设需要大量的钢铁、水泥等建筑材料,对此类产业的带动作用较大。故选 A。

17. C 解析:没有高铁,武汉居民也可以利用其他交通运输方式到达我国各个地方,A 错误;武汉市为湖北省省级行政中心,行政服务范围为湖北省,不可能随高铁的发展而提高行政服务范围,B 错误;因高铁客运中心的建立,交通的通达度提高,利于武汉吸纳高端科技人才,利于聚集优质的生产要素,C 正确、D 错误。故选 C。

18. D 解析:本题主要考查深水港口布局的区位因素。深水港口最关键的区位条件是具有较深的水域,因此原因最可能是旧港口南侧港阔水深。故选 D。

19. C 解析:本题主要考查河流对港口的影响。一般情况下,河水会挟带一定的泥沙,河流入海口处会有泥沙淤积,导致河口水域相对较浅,不利于大吨位的深水船只航行或停靠。图示深水港口建在南部河流入海口处,可能有泥沙淤积现象。故选 C。

20. D 解析:本题主要考查港口建设对城市发展的影响。从图 1 到图 2,港口规模扩大了,同时城市规模扩大;图 2 时期进行了旧区改造,修建了机场、铁路线,出现了工业物流等,说明基础设施不断完善,③④正确。故选 D。

21. D 解析:划分主体功能区的主要依据有土地适宜开发的程度、自然资源的丰富度、生态环境的脆弱度、经济发展水平等地理背景,河网密度对功能区

的划分重要性较低。故选 D。

22. B 解析:由图可知,莱阳梨的主要产区莱阳市属于限制开发区域。故选 B。

23. D 解析:莱山区是烟台市的政府驻地,是城镇化水平高、工业化水平高、经济实力强、经济规模较大、科技创新实力较强的区域,属于优化开发区域,发展方向应是对现有的空间结构、产业结构等进行优化。故选 D。

24. D 解析:本题主要考查生态园生产体系的判读。由图可知,该生产体系的主导产业是制糖厂,主要废弃物为甘蔗渣,不会造成严重的大气污染,A 错误;制糖厂属于原料指向型工业,应靠近原料产地,B 错误;该地农业主要种植甘蔗,不属于混合农业,C 错误;该地农业按投入多少来看,属于密集型农业,D 正确。

25. B 解析:本题主要考查生态园建设的意义。该生态园并未实现完全无污染排放,如利用废糖制造酒精时仍会产生污染物,A 错误;甘蔗生产的季节性和地域性没有改变,C 错误;该生态园的核心是制糖厂,D 错误;该产业园的建设促进了甘蔗种植业的企业化进程,B 正确。

26. B 解析:本题主要考查循环经济的意义。循环经济可以实现废弃物的回收再利用,减少废弃物的排放,实现资源的综合利用,防止生态恶化。故②③正确,选 B。

27. (1)西藏自治区、青海省。

(2)东部地区人口多,西部地区人口少;平原地区人口多,高山、高原地区人口少;经济发达和交通便利地区人口多,经济落后、交通闭塞地区人口少;汉族居民集中地区人口多,大部分少数民族地区人口少。

(3)位于平原地区,地势平坦;亚热带季风气候区,气候温暖湿润;河湖众多,水资源丰富;土壤肥沃。

(4)经济文化水平较落后;交通不便。

28. (1)从山麓到山顶依次为:梯田(或稻田)一村落/

房屋—森林

(2)半山腰冬暖夏凉;便于利用清洁水源;便于肥水入田;便于上山护林狩猎和下山劳作。

(3)涵养水源,提供清洁水源;保持水土;保持生态系统平衡;提供生物栖息地。

29. (1)沿线地区地形平坦;地质稳定,有利于高速铁路的建设;途经我国中部地区,区内经济基础好(经济较发达);有先进的技术作保障;铁路网布局合理,有利于缓解京广铁路线的压力等。

(2)减少占用耕地的数量,有利于保护沿线各地的耕地资源;减少(避免)与其他交通运输线相互干扰。

(3)石武高速铁路纵贯我国南北,缓解了京广铁路大动脉运输紧张的状况;促进沿线经济发展(把我国经济最活跃的环渤海地区、中原城市群、武汉城市群、珠三角地区和广大中部地区更加紧密地连接在一起,促进我国北部、中部、南部区域协调健康发展);促进沿线的资源开发;活跃路网(能够与京沪、京哈、陇海、沪昆等快速客运通道相衔接,成为覆盖全国的铁路快速客运网的主骨架之一)。

## 期末测试卷(二)

1. B 解析:由表中数据可知,15~59 岁年龄段所占人口比重为 63.15%,在各年龄段中所占比重最大,为我国人口的主体年龄段。故选 B。

2. C 解析:“与 2010 年第六次全国人口普查结果相比,0~14 岁人口的比重上升 1.35%,15~59 岁人口的比重下降 6.79%,60 岁及以上人口的比重上升 5.44%,65 岁及以上人口的比重上升 4.63%”,说明 60 岁及以上老年人口所占比重上升最大,人口老龄化程度加剧。故选 C。

3. A 解析:由第七次全国人口普查结果可知,60 岁及以上老年人口所占比重较大,人口老龄化程度较重。人口老龄化使得护理老年人生活起居的护理师需求增加,A 正确;环卫工、园艺师和公务员与老龄化关系不大,B、C、D 错误。故选 A。

4. A 解析:资源环境承载力是指最多能供养的人口数量,与之相符的是①。故选 A。
5. C 解析:最适宜的人口容量为人口合理容量,其影响因素有资源状况、消费水平和经济发展水平等,故 A 错;消费水平越高,人口合理容量越小,人口合理容量与消费水平呈负相关。故选 C。
6. B 解析:由材料“一些港口城市在历史时期的主要功能是为西方国家转运掠夺的原材料并进行商业贸易,这种功能至今仍深刻影响着城市的发展、空间结构、产业特征等”可以判断,港口城市的商业区必然要邻近港口区,由图可知,②邻近港口区,最可能为商业区;①靠近政府部门集中区,且位于城市的边缘,横跨中密度居住区和新郊区,可能为高级住宅区;③位于新郊区,靠近农作带,可能为低级住宅区;④位于城市外缘,可能为新建工业区。故选 B。
7. C 解析:由上题可知②为商业区,其布局依赖于港口便利的交通,图示②附近为居住区,且靠近港口区,发展历史早,人流量大,市场广阔,C 正确;地形、环境和劳动力对商业区的选址影响较小,A、B、D 错误。故选 C。
8. B 解析:东南亚国家的沿海城市由小渔村发展而来,可推测图示类型有大量农村人口涌入,城市出现棚户区,B 正确;港口区基础设施完善,棚户区基础设施落后,内部差异较大,A 错误;港口城市主要是运输业发达,资源深加工与商业贸易体系较落后,C 错误;由图可看出,居住区、农作区、郊区与港口相距较远,联系不紧密,D 错误。故选 B。
9. C 解析:北房为正房,坐北朝南,冬季利于更多地接受阳光,且能抵挡寒风,夏季利于通风纳凉,在整个四合院中位置最优越,因此家庭中的长辈应该居住在北房。故选 C。
10. B 解析:北方冬季天气寒冷、多风沙、干燥,四合院的庭院四周封闭可以避风寒、挡沙尘。故选 B。
11. B 解析:四合院的庭院四周封闭,体现了我国文化的内向型和封闭性。故①④正确,选 B。

12. C 解析:图中该国城镇化水平逐渐提高,工业化水平在 1940 年后下降,A 错误;从图中可看出阶段 I 城镇化速度比阶段 II 慢,B 错误;1970 年该国城镇化水平就已达 74% 并且起步早,可能是发达国家,C 正确;阶段 III,工业化水平逐渐下降,促进其城镇化的因素是第三产业的发展,D 错误。故选 C。
13. D 解析:由上题可知,阶段 III,该国城镇化的动力应是第三产业的发展,所以带来就业机会的产业应该是技术密集型产业、现代服务业。故选 D。
14. C 解析:本题考查农业区位因素及学生获取和解读信息的能力。由莼菜“浮生在水面或潜在水中”可知,最适宜其生长的环境为池塘湖沼。故选 C。
15. D 解析:市场需求决定了农业生产的类型和规模,市场需求的变化是当地种植业进行调整的主要原因。故选 D。
16. B 解析:由材料“莼菜完全靠手工生产”可知,莼菜种植需要较多的劳动力,湖北利川市劳动力价格低于杭州。故选 B。
17. A 解析:京沪高铁地处东部平原地区,杭黄高铁主要穿越山地丘陵地区,地势起伏大,线路弯曲度大,为保障行车安全,设计时速不宜过快,A 正确;杭黄高铁全长 265 千米,线路并不短,B 错误;高铁路基和桥梁位置较高,受河流影响小,C 错误;高铁速度快,即使放慢速度,也不适宜欣赏沿途美景,D 错误。故选 A。
18. D 解析:杭黄高铁的开通,方便了长江三角洲地区游客去黄山旅游,有利于增加黄山客源量,①正确;杭州市比周边地区发达,杭黄高铁的开通,会提升杭州市的辐射带动作用,为周边地区带来大量投资,②错误;杭黄高铁沿线大部分地区位于长江三角洲地区,所以杭黄高铁的开通对扩大长三角辐射范围的作用较小,③错误;杭黄高铁的修建,有利于浙江西部和皖南区域经济协同发展,④正确。故选 D。
19. C 解析:本题主要考查主要交通运输方式的特

点。由图可知,线路 M 的海拔基本不变,且海拔较低,路程较短,可能是高铁;线路 N 沿线海拔变化小,路线较平稳,可能是高速公路;线路 P 沿线海拔变化大,交通线建设受地形影响大,公路等级较低,可能是省道或村村通。故选 C。

20. B 解析:本题主要考查主要交通运输方式的特点。由上题可知,线路 M 为高铁线,高铁运行速度快,运价仅次于航空,A 错误;为保证高铁线路短而平直,且不占用大范围的耕地,沿线需通过架设桥梁、打隧道等方式以克服地形障碍,B 正确;高铁运行速度快,运价高,建设成本高,停靠站点少,C 错误;甲乙城市间直线距离为 590 千米,高铁行驶 622 千米,由于受到地形等因素影响,无法判断终点与乙城的距离,D 错误。故选 B。

21. A 解析:本题主要考查主要交通运输方式的特点。由 I 图可知,相同重量下密度越小,运价越高,棉花的密度小于铁锭的密度,运价高于铁锭,A 正确;由 II 图可知,运距越长,运价越高,线路 P 为普通公路运费低,线路 M 为高铁运费高,B 错误;由 III 图可知,重量越大,运价越高,活鱼需水,重量大,运费高于杏仁,C 错误;由 IV 图可知,产品价格越高,运价越高,黄金价格更高,运费高于铁锭,D 错误。故选 A。

22. B 解析:氟氯烃增多,会破坏臭氧层,导致臭氧层空洞;氮氧化物和硫氧化物增加,会导致酸雨现象;二氧化碳等温室气体增多,会导致全球变暖;植被锐减,会导致荒漠化。故选 B。

23. D 解析:根据上题分析可知,全球变暖会导致冰川融化和海水膨胀,使海平面上升。故选 D。

24. D 解析:通过国际合作来应对全球气候变化,符合可持续发展的共同性原则。故选 D。

25. D 解析:资源的开发与利用不应盲目禁止,这样不利于经济的发展,应适度开发,A、B、C 错误。禁止过度捕捞海洋生物资源,努力做到捕养结合,有利于可持续发展,D 正确。

26. A 解析:我国海洋区位优势,但海洋环境状况不

容乐观,A 正确;我国海洋面积广大,海洋资源总量丰富,但人口多,人均占有量少,B 错误;我国海洋经济发展迅速,但发展时间较短,在国民经济中的比重较小,C 错误;我国海洋面积广大,但海洋科技水平较低,D 错误。故选 A。

27. (1)大量外来人口迁入城镇,本地农业人口转为城镇人口,城镇人口比重提高(或城镇人口增加)。生产总值上升,第一、第二产业产值比重下降,第三产业产值比重上升。

(2)优化城市空间结构,分散转移老城区部分城市职能;提供就业岗位,分流老城区人口。

(3)加快上海产业结构优化,加快高新技术等产业发展,带动全市经济发展,提升生产能力;促进基础设施、公共服务设施建设;增加居民就业,提高居民收入,改善生活质量;依托国家政策支持,吸引大量高素质人才、劳动年龄人口迁入,增强创新活力。

28. (1)地处我国西部地区向中东部地区的过渡地带,地理位置优越;煤炭、石油、天然气资源丰富,开采条件好;靠近黄河,水资源条件较好;靠近铁路、公路,交通便利;地处西部大开发的前沿,国家政策大力支持;国内国际市场广阔。

(2)气候干旱,淡水资源短缺;地处偏远地区,人口稀疏,劳动力短缺;经济落后,基础设施薄弱。

29. (1)促进资源循环利用,提高资源利用率;减少废弃物的排放,减轻环境污染;增加就业机会;实现经济、社会和生态效益的协调统一。

(2)有利条件:矿产资源总量丰富、种类多,适合大规模整体开发;土地面积大。不利条件:科技水平较低;基础设施较为落后;生态环境脆弱;水资源较为贫乏。

(3)合理利用水资源;保护、恢复植被;多途径解决牧区的生活用能;控制人口增长;制定、完善相应的法律法规;合理利用土地资源。